

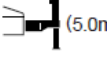
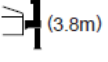
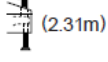


SR-250Ri

■ 定格総荷重表


9.35m ~ 30.5mブーム

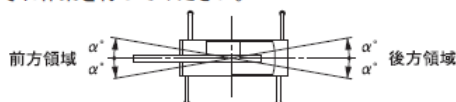
作業半径 (m)	 (6.6m)				 (6.1m)				 (5.0m)				 (3.8m)				 (2.31m)			
	アウトリガ最大張出 (全周)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ最縮小張出 (側方)			
	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム
2.5	25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		12.20	12.00	10.00	
3.0	25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		12.20	12.00	10.00	
3.5	25.00	15.00	12.50	8.00	25.00	15.00	12.50	8.00	25.00	15.00	12.50	8.00	19.50	15.00	12.50	8.00	9.20	10.00	9.30	6.00
4.0	23.50	15.00	12.50	8.00	23.50	15.00	12.50	8.00	23.50	15.00	12.50	8.00	14.80	15.00	12.50	8.00	7.25	7.95	7.85	6.00
4.5	21.50	15.00	12.50	8.00	21.50	15.00	12.50	8.00	21.20	15.00	12.50	8.00	11.80	12.80	12.50	8.00	5.85	6.50	6.75	5.40
5.0	19.60	15.00	12.50	8.00	19.60	15.00	12.50	8.00	17.20	15.00	12.50	8.00	9.80	10.50	10.80	8.00	4.80	5.40	5.75	4.75
5.5	17.80	15.00	12.50	8.00	17.80	15.00	12.50	8.00	14.20	15.00	12.50	8.00	8.10	8.80	9.40	8.00	4.00	4.60	4.85	4.20
6.0	16.30	15.00	12.20	8.00	16.30	15.00	12.20	8.00	11.95	12.70	12.20	8.00	6.90	7.60	8.05	7.50	3.40	3.95	4.20	3.75
6.5	15.10	15.00	11.50	8.00	14.90	15.00	11.50	8.00	10.20	10.90	11.15	8.00	5.90	6.50	6.95	6.80	2.80	3.40	3.65	3.30
7.0		14.00	10.80	8.00		13.30	10.80	8.00		9.50	9.70	8.00		5.70	6.10	6.00		2.95	3.15	2.95
7.5		12.75	10.20	8.00		11.75	10.20	8.00		8.30	8.50	8.00		5.10	5.35	5.35		2.55	2.75	2.65
8.0		11.60	9.60	8.00		10.30	9.60	8.00		7.40	7.60	7.60		4.50	4.75	4.70		2.20	2.40	2.40
9.0		9.50	8.60	7.60		8.30	8.50	7.60		6.00	6.20	6.20		3.60	3.80	4.10		1.65	1.85	1.90
10.0		7.80	7.70	6.90		6.80	7.00	6.90		4.90	5.10	5.20		2.90	3.10	3.40		1.20	1.40	1.50
11.0		6.50	6.80	6.30		5.70	5.90	6.00		4.10	4.30	4.45		2.40	2.55	2.80		0.90	1.10	1.20
12.0		5.55	5.85	5.60		4.90	5.00	5.15		3.50	3.65	3.80		1.95	2.10	2.35		0.65	0.80	0.90
13.0		4.75	5.05	4.90		4.20	4.35	4.45		3.00	3.15	3.25		1.60	1.75	1.95				
13.5		4.45	4.70	4.60		3.90	4.00	4.15		2.80	2.90	3.00		1.45	1.60	1.80				
14.0			4.40	4.40			3.80	3.90			2.70	2.80			1.45	1.65				
15.0			3.85	4.00			3.30	3.40			2.35	2.40			1.20	1.40				
16.0			3.40	3.55			2.90	3.00			2.05	2.10			1.00	1.10				
17.0			3.00	3.15			2.60	2.65			1.75	1.85			0.80	0.85				
18.0			2.65	2.80			2.30	2.35			1.55	1.60			0.65	0.70				
19.0			2.35	2.50			2.05	2.10			1.35	1.40			0.50	0.55				
20.0			2.10	2.25			1.85	1.85			1.15	1.20								
20.5			2.00	2.10			1.75	1.75			1.05	1.10								
21.0				2.00				1.65				1.00								
22.0				1.80				1.50				0.85								
24.0				1.40				1.15				0.55								
26.0				1.10				0.85												
27.9				0.90				0.65												
危険角度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28°	-	-	22°	46°	-	26°	53°	63°
標準フック	25tフック				25tフック				25tフック				25tフック				25tフック			
フック質量	230kg				230kg				230kg				230kg				230kg			
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4

(単位: ton)

■ 定格総荷重表注意事項

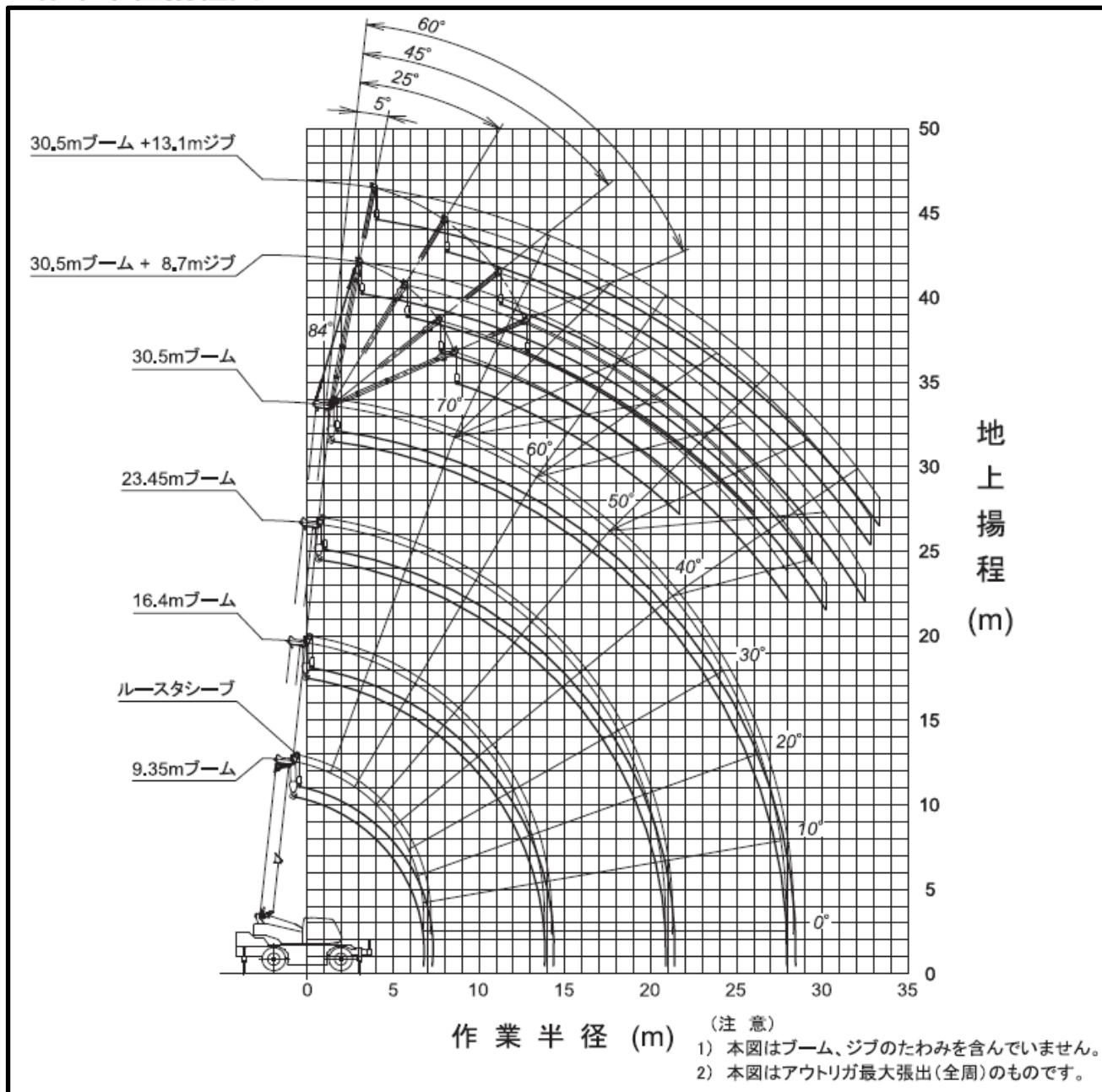
● アウトリガ使用時

- 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。
【25tフック (質量230kg)、4tフック (質量60kg)】
 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
- 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- ジブの作業半径は23.45mまたは30.5mブームにジブを装着して作業を行った場合の値です。23.45m未満のブーム長さでのジブ作業を行う場合は、作業半径ではなく23.45mブームの角度を基準としてください。
- アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
- アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。また、前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。



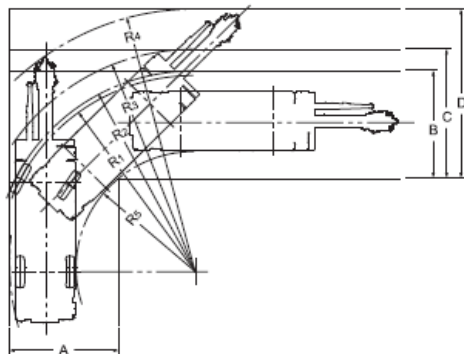
アウトリガ張出状態	中間張出(6.1m)	中間張出(5.0m)	中間張出(3.8m)	最縮小張出
領域 α'	35	30	20	3

- ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を4000kgとします。
【ルースタシーブ使用フック:4tフック (質量60kg) 巻掛本数1】
- ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、ジブ長さおよびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- ジブを装着したままでブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に2400kgを差引いた値とし、かつ上限を12tonとします。なおジブを装着したままでのルースタシーブ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。
- 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kN (3.8tf) を限度としてください。
- フック巻掛本数7本で作業を行う場合はルースタシーブを使用してください。
- 高速巻下作業は、フックのみを降下するときを使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
- アウトリガ最縮小張出状態は、H型アウトリガ付機体のみ適用します。



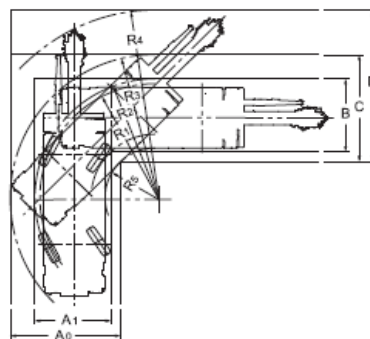
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=8.60\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=8.78\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=9.63\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=11.36\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=5.22\text{m}$
(車体内側回転半径)
- $A=4.75\text{m}$ (入口通路幅)
- $B=4.75\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=5.60\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=7.32\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)

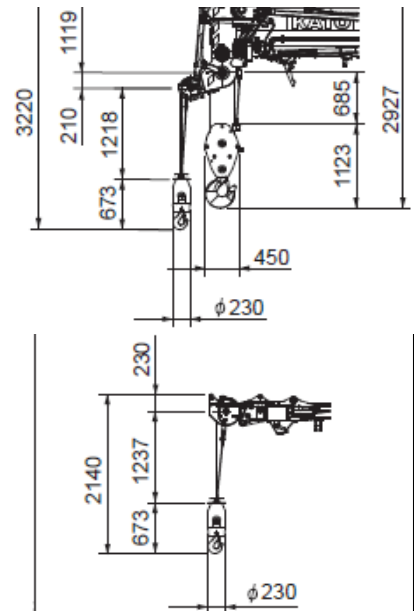
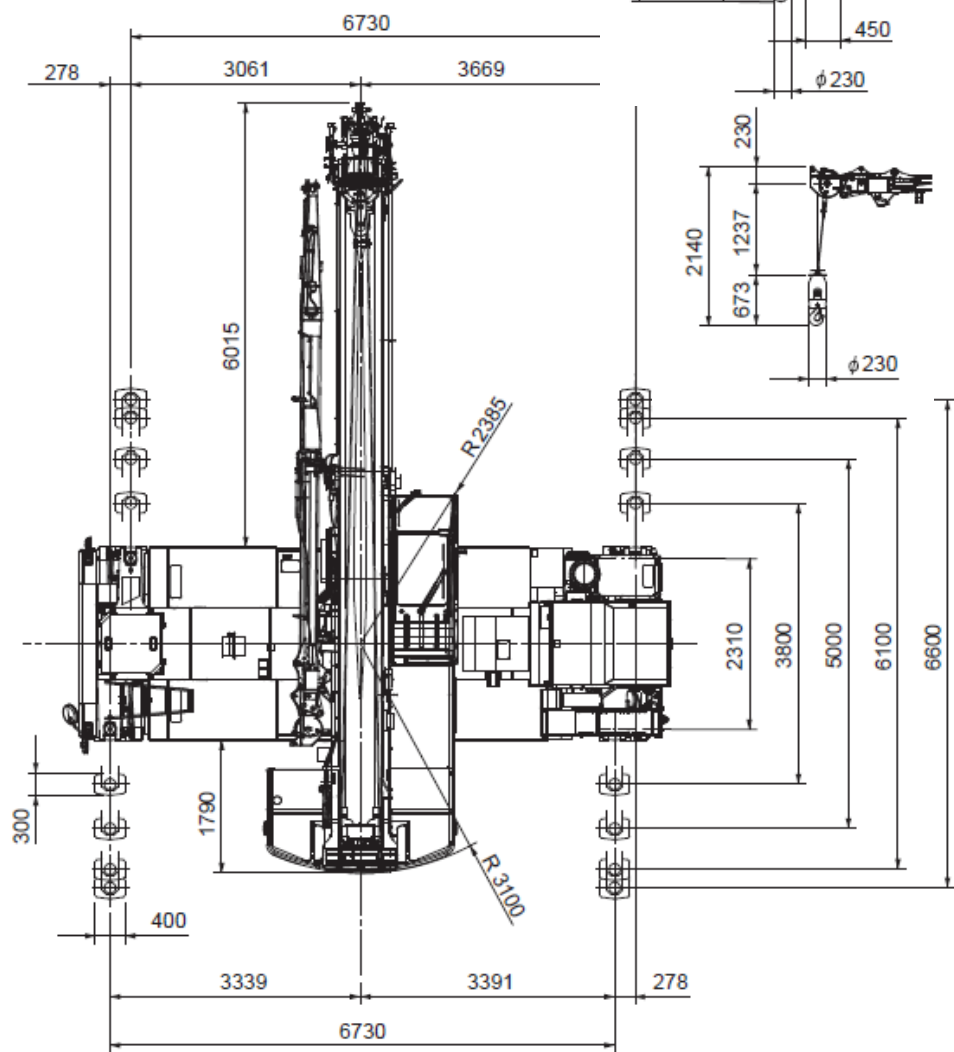
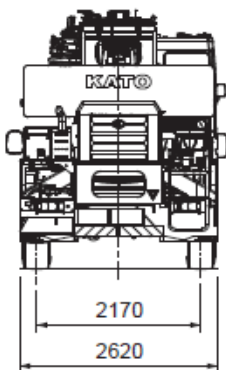
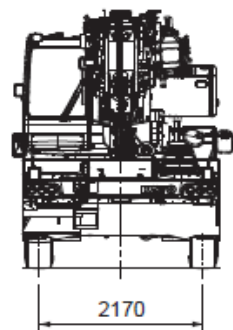


- $R_1=5.10\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=5.35\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=6.30\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=8.18\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=2.30\text{m}$
(車体内側回転半径)
- $A_0=4.68\text{m}$ (車体入口通路幅)
- $A_1=3.26\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $B=3.26\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=4.68\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=6.56\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

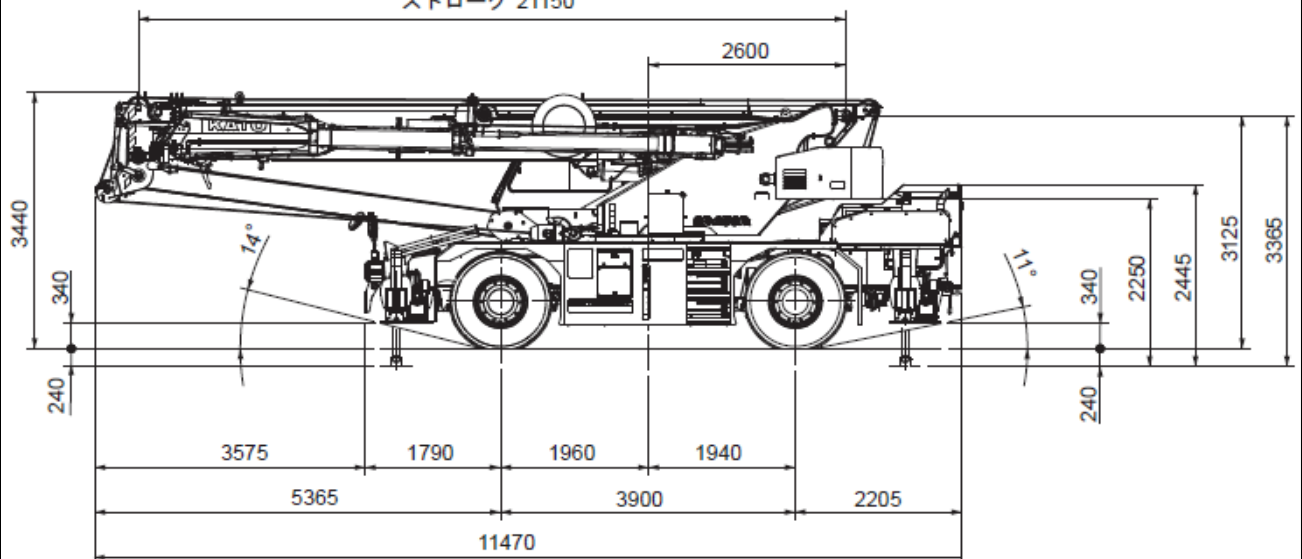
(注) 上記の数値は計算値です

■全体図





最小 9350 最大 30500
ストローク 21150



ランブブレークオーバーアングル: 21°
サスペンションロック時全高より: -40mm
(サスペンションシリンダ最縮小)

縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)